

UDVIKLING AF LYSTFISKERIET I HAVNENE

Udfordringer,
potentialer, anbefalinger og strategi



Danmarks Sportsfiskerforbund

Udarbejdet af Henrik Larsen, Kaare Manniche Ebert & Gordon P. Henriksen

August 2017



Indholdsfortegnelse

Resumé.....	4
Indledning.....	5
Hvad er en havn?.....	5
Havne- og molefiskeri.....	6
Potentialer.....	6
Udfordringer.....	9
Den begrænsede adgang som følge af terrørsikring.....	9
”Det perfekte havneområde”	10
Forslag til næste skridt.....	13

Fødevareministeriets Taskforce for lystfiskerturisme anbefaler (2015): ”Bedre adgang for lystfiskere i de danske havne”



Resumé

Vores havne og moler er nogle af landets vigtigste fiskepladser. Til dels fordi der ofte er masser fisk i det dybe vand, men beliggenheden er oftest bynær og ideel og rigtig mange fisker fra molerne i havnene - men potentialet er meget større.

Havnefiskeriet besidder en lang række potentialer ud over det at fange fisk. Det giver børn og unge en unik mulighed for at opleve naturen og fællesskabet, det forener unge og gamle, uerfarne og garvede. Havnefiskeriet er desuden med til at fremme integrationen, når forskellige kulturer og individer i praksis mødes omkring fiskeriet, står side om side og samtalen naturligt tager afsæt i udlevelsen af en fælles interesse.

Selv om havnene er gode fiskepladser, kan de gøres endnu bedre og mere attraktive. Det kan ske ved at give gæsterne informationer om fiskeriet, ved at etablere en række faciliteter som renseborde og toiletter, gøre det muligt at købe fiskegrej og is til nedkøling af fangsten og ved at skabe bedre adgang for gangbesværede. Større fokus på sikkerhed i form af redningskranse, udlån af svømmeveste og placering af stiger, der gør det muligt selv at redde sig op fra havnen, vil også være initiativer, der vil kunne fremme antallet af lystfiskere i havnene.

På grund af terrorlovgivning og andre årsager er mange moler og områder i havnene desværre blevet lukket for offentlig adgang og/eller fiskeri. Det har i visse tilfælde vist sig, at det er muligt at få gjort de lukkede arealer mindre, ligesom midlertidige hegn kan være en mulighed i havne, hvor der ikke er behov for permanent afspærring. Etablering af fiskeplatforme kan være med til at kompensere for de lukkede moleafsnit.

For at fremme havnefiskeriet kan Fishing Zealand hjælpe havnene med at gennemføre dels en gennemgang af mulige forbedringer i de enkelte konkrete havne, og dels udarbejde informationsmateriale, om fiskeriet og andre relevante oplysninger.

Sammen med Danmarks Sportsfiskerforbund og Friluftsrådet kan Fishing Zealand undersøge muligheden for at skaffe ekstern medfinansiering af faciliteter, der kan forbedre forholdene for lystfiskeriet i havnene. Det er muligt at ansøge Trygfonden om udstyr, der kan forbedre sikkerheden som for eksempel svømmeveste og redningskranse.

Fishing Zealand bør overveje at øge aktiviteterne i havnene med henblik på at forbedre befolkningens og turisternes kendskab til fiskemulighederne.

Således fremstår havnenes vigtigste potentialer:

- Mange fisk og mange forskellige arter, der giver mulighed for godt fiskeri året rundt
- Mange fiskepladser til lystfiskere, uanset alder, køn og erfaringsniveau
- Oplagte muligheder for at skabe naturoplevelser i bynære omgivelser
- Lettilgængelige fiskepladser uden brug af bil
- Fiskeri på havnene skaber liv og "noget at se" på for både lokale og turister
- Et godt aktiv for integration
- Oplagt mulighed for fiskende turister
- Rimelige muligheder for at bedrive lystfiskeri som gangbesværet eller kørestolsbruger

Herunder havnenes største udfordringer:

- Begrænsninger i fiskeområderne pga. terrørsikring
- Fiskeri forbudt af diverse årsager
- Ringe informationsniveau (skiltning) omkring muligheder og regler
- Ingen eller begrænsede muligheder for at rense fangsten
- Ingen eller fjerntliggende toiletforhold samt opsamlingssteder til skrald
- Ingen eller begrænsede sikkerhedsforanstaltninger i forhold til redningsveste og nødstiger
- Begrænsede muligheder for færden og fiskeri som gangbesværet eller kørestolsbruger

Indledning

Der er en god og lang tradition for at dyrke lystfiskeriet på molerne i de danske havne. Det skyldes dels, at fangstmulighederne generelt er gode og dels, at fiskeriet er tilgængeligt for rigtig mange, idet mange havne ligger i byerne. Året rundt tiltrækker molerne således opmærksomheden fra en stor og bredt sammensat gruppe af lystfiskere.

Selvom der i mange havne er gode muligheder for at kaste snøren i vandet, så er der også et stort uudnyttet potentiale. Både med hensyn til, hvor der må og kan fiskes og i forhold til de faciliteter og informationer, som havnene stiller til rådighed for de lystfiskende gæster.

Formålet med dette notat er at beskrive havnenes potentialer, afdække havnenes udfordringer i forhold til at udvikle lystfiskeriet, og endeligt at komme med forslag til, hvordan potentialerne kan udvikles med fokus på i havnene i Fishing Zealand-kommunerne.

Notatet indeholder først beskrivelse af potentialer og udfordringer. Beskrivelsen tager blandt andet sit udgangspunkt i den dialog, der har været mellem Fishing Zealand og de havne, som har ønsket at bidrage til dette notat samt en workshop, som blev afholdt i Helsingør i februar 2017, samt i generelle betragtninger/erfaringer fra DSF og FZ samt deres respektive netværk og ressourcepersoner.

Efterfølgende giver notatet sit bud på, hvordan et ideelt havneområde er udrustet, så det kan tiltrække nye og fastholde nuværende lystfiskere.

I notatets bilag findes endvidere beskrivelser og anbefalinger til de enkelte havne i samarbejdskommunerne i FZ.

Hvad er en havn?

Hele vejen rundt rundt om Sjælland ligger en lang række havne. De danner udgangspunkt for adgangen til fjorde, Storebælt, Kattegat, Øresund og den vestlige Østersø. Disse havne har fået deres placering, fordi de enten har ligget i nærheden af fiskerige områder eller i områder, hvor skibsfart har været eller er en god transportvej.

Havneområderne er ofte afgrænset af høfder eller moler. Uanset molernes mangeartede fysiske udformninger, så er det et fælles kendetegn, at de i større eller mindre omfang er omgivet af dybt vand, der sikrer, at skibe i varierende størrelser kan komme ind i havnen og lægge til kaj. Havnenes dybe bassiner markerer således en tydelig forskel i forhold til de åbne og naturlige kyststrækninger, hvor der typisk er mere lavvandet.

Dybt vand tiltrækker en lang række fiskearter, og det er – sammen med havnenes bynære placeringer – den vigtigste forklaring på, at rigtig mange danskere fisker fra molerne.

Havne- og molefiskeri

Pæle, bolværker, undersøiske rev i forlængelse af høfder og andre strukturer under vand, danner i kombination med dybe havnebassiner og tidevandets skiften, grundlaget for artsrige biotoper i de forskellige havneanlæg. Selvom der på grund af stor variation i blandt andet saltholdighed er store regionale forskelle på mængden og forekomsten af forskellige fiskearter i de enkelte havne, så er fællesnævneren en generelt stor artsdiversitet.

De vigtigste fiskearter, som kan fanges i havnene, er: skrubbe, ising, rødspætte, pighvarre, fjæsing, torsk, sej, havørred, hornfisk, makrel, sild, multe, gedde og aborre. Men tilstedeværelsen af lidt mindre fisk som ulk, læbefisk, ålekvabbe og sortkutling skal ikke glemmes. De er nemlig ofte meget hugvillige, og så findes de i havnene året rundt. Mange molefiskere har fået deres første fangstoplevelse med en af disse mindre fiskearter. Den store variation i fangstmulighederne betyder, at mange forskellige typer af lystfiskere opsøger havnene – lige fra børnefamilien, der fisker efter krabber, sild og hornfisk, til den meget erfarne lystfisker, som for eksempel fisker efter multer.

Havnene danner generelt rammer for gode fiskeoplevelser året rundt, men særligt i forbindelse med sæsonfiskeri efter eksempelvis hornfisk, sild og makrel kan der være rigtig mange lystfiskere på havnene. Selvom pladsen oftest indbyder til god afstand mellem de aktive fiskere, så oplever man alligevel, at de stimulerer sammen i større eller mindre grupperinger. Når personer på denne måde står tæt, så opstår der ganske naturligt en dialog, hvor der udveksles erfaringer, teknikker og bliver hygget i al almindelighed. Således kan man ofte opleve, hvordan mindre erfarne enten lærer fra de mere garvede eller lytter til oplevelser fra tidligere ture. Netop i disse situationer opstår der en generel fællesskabsoplevelse, der er med til at styrke interessen for hobbyen i sig selv og ikke mindst det konkrete havneområde – en egentlig havnekultur.

Potentialer

Langt de fleste mole- og havneområder ligger i nærheden af byer og dermed i tætbefolkede områder. Afstanden til fiskevandet er derfor overkommelig for rigtig mange potentielle brugere – uanset om man er til fods, på cykel eller anvender offentlige transportmidler. I tilknytning til havnene findes desuden ofte rimelige muligheder for at parkere tæt på fiskevandet, hvilket gør havnene til en yndet fiskeplads for både de lokale og dem, der bor længere væk.

Særligt fordi havnene udgør en mulighed for at fiske lokalt, så finder man mange børn og unge blandt havnenes besøgende lystfiskere, der på egen hånd har mulighed for at komme frem til fiskepladsen. For både børn og unge udgør havnene altså en attraktiv anledning til at dyrke en sund fritidsbeskæftigelse. Havnefiskeri er således en oplagt mulighed for at dyrke positive fællesskaber, der sigter mod respekt for de andre gæster, naturen og ikke mindst området i sig selv. Med andre ord ligger der derfor et stort potentiale til at fremme sunde socialiseringsmønstre.

Mangfoldigheden blandt de besøgende gæster viser sig også i både køn, samfundslag og etnicitet. Havnefiskeri er for alle og ikke mindst integrationsaspektet kalder dermed på opmærksomhed, fordi fællesskabet er blandt de nøglebærende værdier i den praktiske udfoldelse af aktiviteten. Omgivelserne på havnen og fiskestangen som bindeled til naturen giver derfor grundlag for identitet, selvværd og baner vejen for indgangen til meningsfyldte fællesskaber. Havnefiskeri kan således skabe store sociale værdier for både den enkelte, men også i en mere bred samfundsmæssig forstand.

Mange steder har udenbys gæster og turister fra udlandet allerede selv fundet vej til havnenes tillok-kende muligheder for at få en god fiskeoplevelse. Imidlertid virker havnenes potentialer på ingen måde udtømte. Selv om hele 930.000 kyst- og naturturister fisker mindst én gang på deres ferie i Danmark, så svarer det imidlertid kun til 14 % af turisterne. Der er således et reelt grundlag for at kunne tiltrække endnu flere lystfiskere til havne og moler¹. Turisterne bidrager ikke alene til mangfoldigheden på havnene, men skal også ses som potentielle kunder til lokale spisesteder, forretninger og overnatningsudbydere.

Havnenes udformning i generelt plane og jævne overflader, udført i beton, asfalt og planker, er for en gruppe af fysisk handicappede – som for eksempel kørestolsbrugere – en unik mulighed for at komme tæt på fiskevandet, enten på egen hånd eller ledsaget af eventuelle hjælpere og medfiskere. Særligt de områder, hvor frihøjden mellem vand og mole er lav, og hvor fiskepladsen er uden hindringer i form af molevægge og hegn, er let tilgængelige for denne brugergruppe og er derfor en vigtig rekreativ ressource. Og det vel at mærke for en gruppe, der generelt ikke har mulighed for at dyrke lystfiskeriet langs kyster og vandløb.

Havnefiskeriet giver ikke blot mening og værdi for dem, som rent praktisk udfører aktiviteten. Ledsagende familiemedlemmer, venner og andre besøgende på havnen, turister såvel som lokale borgere, vil også kunne opleve det ekstra bidrag til liv og puls, som lystfiskerne tilfører, når de optræder som aktive aktører i havnebilledet.

Lystfiskere i havneområderne er dermed gode bidragsydere til den synergieffekt, der opstår, når mange aktører udlever deres virke ved havnebassinerne og skaber den unikke, lokale, aktive havnekultur. Andre steder i verden, har man ligefrem opstillet såkaldte ”lysterfiskerpiers”, der er indrettet alene til lystfiskeri. Disse faciliteter tiltrækker årligt et stort antal besøgende – både fiskere og almindelige gæster, der vil opleve den helt særlige atmosfære og liv.

¹ <http://www.visitdenmark.dk/da/analyse/lystfiskerturisme-i-danmark>



Udfordringer

Der nævnes i dette afsnit en række udfordringer, som begrænser muligheden for at udvikle lystfiskeriet i havnene. Mulige løsninger vil blive nævnt i de efterfølgende afsnit.

Nogle af udfordringerne findes i enkelte havne, men rigtig mange af dem gælder mere generelt. Begrænsningerne i havnenes adgangsforhold er generelt en af de væsentlige negative faktorer, der hæmmer muligheden for at udvikle lystfiskeriet; især i de større havne. Det er også i disse havne, at lystfiskeriet traditionelt har været dyrket mest på grund af dybt vand og lange moler.

Siden 2001 har havne med international skibsfart dog indført begrænsninger i adgangsforholdene på grund af international lovgivning. Det har blandt andet medført, at adgangen til moler er blevet lukket for offentligheden, og derfor er lystfiskeriet i praksis blevet forbudt at dyrke.

De lovformelle krav skal naturligvis efterleves af havnemyndighederne, men der er også eksempler på, hvordan havne af økonomiske og praktiske hensyn forvalter lovgivningen mere restriktivt end loven påbyder ved helt konsekvent at afspærre offentligheden for adgangen til den rekreative anvendelse af arealerne. Ligeledes ser man flere steder, at hensynet til lystbådesejllads eller andet helt ubegrundet ligger store begrænsninger for udfoldelsen af lystfiskeriet, idet fiskeri simpelthen er forbudt i disse områder året rundt.

Et andet generelt problem er, at der i mange havne ikke findes faciliteter så som renseborde, mulighed for at købe is til nedkøling af fangsten, toiletfaciliteter eller informationsmateriale om fiskerimulighederne.

Ud over den generelt begrænsede adgang til molerne, bør der også rettes fokus mod adgangsforholdene for gangbesværede og andre med fysiske handicaps. Ved hjælp af små ændringer er det muligt at gøre molerne tilgængelige for alle.

Sikkerheden for lystfiskerne er også en udfordring, som kan være med til at holde nogle – for eksempel børnefamilierne – væk fra havnene. Der er for eksempel ofte langt ned til vandet fra molen, og hvis man falder i havnen, vil selv gode svømmere kunne få svært ved at komme på land igen.

En del havne ligger ikke umiddelbart i nærheden af beboede områder. Potentielle lystfiskere er måske derfor ikke klar over, hvor man finder moler med gode fiskerimuligheder.

Den begrænsede adgang som følge af terrorsikring

Dette emne får her sit eget afsnit, idet det af mange lystfiskere anses for at være det største problem i forhold til at udvikle havnefiskeriet. Indtil 2001 var der stort set frit fiskeri i alle de større havne – og eventuelle forbud blev ikke nødvendigvis håndhævet. Det ændrede sig efter 2001, hvor nye regler om terrorsikring betød skrappe krav til havne med international skibstrafik. Det medførte, at moler og kajanlæg, der indtil da havde været tilgængelige, pludselig blev lukket land for lystfiskere.

Efter dialogen med havnene i forbindelse med dette notat og erfaringer fra andre dele af landet ser vi følgende muligheder for at forbedre mulighederne for at fiske i havne, hvor terrorsikring eller stor arbejdsaktivitet har medført forbud:

I stedet for at lukke for hele moleanlæg, kan lukningen begrænses til de dele, hvor skibene lægger til og/eller, hvor der traditionelt arbejdes mest.

I Vejle Havn er der planer om at lave flytbare hegn, som stilles op dagen før, skibe fra internationalt farvand eller andre certificerede havne anløber. Hegnet skal så fjernes med det samme, skibet har forladt havnen. Der anløber cirka ét skib om ugen i Vejle Havn, hvor det er nødvendigt at terrorsikre.

Hvis ingen af de to førnævnte forslag er mulige at gennemføre, kan der etableres flydende fiskepladformer, der kan placeres ud for de bedste fiskepladser. Dette er blandt andet gjort i Hvide Sande Havn. Dette gode initiativ i Hvide Sande overskygges imidlertid af, at der opkræves betaling for adgangen til fiskeriet. Dette er hverken ønskværdigt og efter alt at dømme uden hjemmel i lovgivningen.

”Det perfekte havneområde”

I foråret 2017 var repræsentanter fra kommuner og konsulenter i Fishing Zealand samt Danmarks Sportsfiskerforbund i dialog med i alt 7 havne. Formålet var dels at beskrive de nuværende muligheder for at dyrke lystfiskeri i havnene og dels at få ideer til forbedringer. I februar 2017 blev der med samme formål afholdt en workshop i Helsingør, hvor erfarne lystfiskere, repræsentanter fra flere havne, kommunerne i Fishing Zealand og Danmarks Sportsfiskerforbund deltog. Det er resultaterne fra dialogen med havnene og workshoppen, der danner baggrund for dette afsnit.

Kravene til det ”perfekte” havneområde skal kunne imødekomme de fleste af de relevante krav, som lystfiskerne stiller. Mindre end perfekt kan selvfølgelig også bruges, men der er en række forudsætninger, som bør være til stede under alle omstændigheder. Det gælder blandt andet dette første punkt:



Fiskeri forbudt.

Fiskeri tilladt.



På Holbæk Havn findes pontonanlæg, der giver bl.a. lystfiskere mulighed for at komme helt tæt på vandet

Lystfiskerne skal bydes velkommen med et informationspunkt på et strategisk udvalgt område i havnen, hvor der informeres om havnens regler for færden, områdebeskrivelse med dybdekort, hvilke fisk der kan fanges hvordan og hvornår, henvisning til indkøb af lovpligtigt fisketegn, samt med info om mindstemål og fredningstider. Disse oplysninger kan uddybes ved hjælp af en hjemmeside eller en app. Det vil under alle omstændigheder være en god service at kunne tilbyde gratis Wi-Fi på havnen, så køb af det statslige fisketegn kan klares nu og her, selv hvis der er dårligt mobilsignal i området.

Hvis der findes grejhandlere i lokalområdet, så vil det naturligvis også være hensigtsmæssigt at gøre opmærksom på deres placering i forhold til havnen. Det kan dog anbefales, at der på selve havnen kan købes det mest nødvendige fiskegrej som fladfiske- og sildeforang, synk, blink, kroge, liner og agn. I nogle havne klares dette af havnekontoret i samarbejde med den lokale grejbutik.

Skiltningen skal naturligvis tage højde for forskellige sprogkulturer - så ved turisterne også, hvilke kvaliteter området har at byde på, og hvilke regler de skal følge. For overskuelighedens skyld kunne skilte med forbud for eksempel udføres med røde farver, mens anvisninger og anbefalinger kunne laves i grønne farver - se fx figur 1. Oplysninger om fiskeriet kunne med fordel være udstyret med billeder af de lokalt forekommende arter - og for at forebygge misforståelser kunne de være vist i et størrelsesforhold svarende til 1:1 og med fiskene i en størrelse, der svarer til deres mindstemål. Denne skiltning vil endvidere kunne fungere som formidling til besøgende på havnen, som ikke nødvendigvis er fiskere. For yderligere inspiration se bilaget "Fisk og pattedyr i Aarhusbugten".



Figur 1: Skiltningforslag der markerer, hvor der må fiskes

En ”perfekt” havn skal ligeledes være udstyret med rensfaciliteter, hvor lystfiskerne både kan komme til at rense deres friskfangede fisk for indvolde, filetere fiskene og efterfølgende smide fiskeaffaldet ud. Det er både med til at øge brugsværdien for gæsterne, men lige så vigtigt er det med til at holde området rent og uden lugtgener for de andre brugere af havnen. Rensfaciliteten bør være udstyret med rindende ferskvand og udført i materialer, der kan modstå vejrlig og saltvand.

Et ekstra plus – men dog ikke et krav – ville være, hvis der kan købes is til nedkøling af fiskene. Dette kunne eksempelvis klares i samarbejde med den lokale fiskehandler, der ofte ligger i nærheden af havnen.

En ”perfekt” havn skal kunne tilbyde toiletfaciliteter inden for rimelig gåafstand.

Ligeledes bør der findes områder på molerne, hvor der tages højde for, at gangbesværede og kørestolsbrugere skal kunne færdes og fiske. Der findes meget præcise beskrivelser af, hvordan en lang række parametre skal være, for at fiskepladsen kan kaldes handicapvenlig.

Herudover er et plus, hvis der er fiskepladser hvor kørestolsbrugere kan komme helt ud til havnekajen. Hvis ikke disse områder allerede findes, så kan der etableres en handicapfiskeplatform, hvor kørestolsbrugeren kommer tættere på havoverfladen og dermed måske selv får mulighed for at tage sine fisk på land. I etableringen af en sådan platform, skal der tages højde for, at den handicappede skal have plads til at have en ledsager med sig (se afsnit 2.3.1.0- 2.3.12 indretning af fiskeplatform på godadgang.dk).

Fiskeri på moleanlæg kan være en udfordring for personer, der ikke kan svømme, eller som er utrygge ved, at der ofte kan være langt ned til vandoverfladen. Det afholder sikkert også en del børnefamilier fra at fiske, hvis der er ingen eller kun ringe muligheder for selv at komme på land igen, hvis man falder i vandet. Der bør derfor i hele havnen – eller i ”børnevenlige” områder – monteres stiger fra molekanten og ned til vandoverfladen. Stigerne skal placeres med jævne mellemrum, så selv dårlige svømmere kan nå dem. Samtidig bør der være redningskranse og mulighed for, at børn og andre med behov for det kan låne svømmeveste.

Ved at etablere bådramper for småbådsfolkere, kan der skabes mere liv og større omsætning i havnen og de nærliggende butikker.

Ved nogle havne er der etableret shelters eller hytter til overnatning. Hvor det kan lade sig gøre, vil det være med til at give mere liv på havnen.

Ud over de nævnte faciliteter, som kan gøre havnene til mere velegnede fiskepladser for mange flere, så kan events være med til at skabe større fokus på havnefiskeriet. Der afholdes i dag allerede events i regi

af Fishing Zealand, der tager sit udgangspunkt i havnefiskeriet, men der ligger et relativt uopdyrket potentiale her. De senere års store fokus på street fishing, der netop dyrkes i havnene, er et godt eksempel på, at det er muligt at tiltrække nye målgrupper til fiskeriet i de bynære områder.

Ved nogle havne er det muligt at gå ud på nærliggende sandbanker og selv grave – det hedder i fagsproget pumpe – sine egne sandorm op, som så kan bruges til agn. Den slags muligheder – som kan understøttes af guidede ture af fx en naturvejleder – vil helt sikkert tiltrække mange, der sætter fokus på bæredygtighed og naturoplevelser.

Forslag til næste skridt

Dialogen med havnene i forarbejdet til dette notat viste, at der er stor vilje og lyst til at forbedre mulighederne for lystfiskerne.

- For at fremme den proces, kan Fishing Zealand afsætte ressourcer til en gennemgang af alle de havne i de 13 FZ-kommuner, som ønsker vejledning. Dette vil kunne afdække behov og muligheder og være et endnu bedre udgangspunkt for det videre arbejde.

En udfordring i det videre forløb er behovet for finansiering af informationsmateriale, faciliteter og sikkerhedsudstyr.

- I forhold til udarbejdelse af informationsmateriale findes den nødvendige viden allerede blandt sportsfisker-segmentet i Fishing Zealand. De vil kunne rådgive de enkelte havne, men vil også kunne bidrage med viden, hvis der i regi af Fishing Zealand skal laves en generel folder eller andre former for information om fiskerimulighederne i havnene.

Danmarks Sportsfiskerforbund er sammen med Fishing Zealand repræsenteret i det udvalg, som skal forbedre mulighederne for lystfiskeriet og den afledte turisme. I dette arbejde sættes der også fokus på havnefiskeriet. Et af forslagene går du på, at beskrive de 100 bedste lystfiskerhavne og så samtidig arbejde for, at det generelle niveau hæves. Udvalgsarbejdet forventes færdiggjort ved udgangen af 2017.

- Hvis forslaget bliver en del af ministerens strategi, vil Danmarks Sportsfiskerforbund i samarbejde med Friluftsrådet – og meget gerne Fishing Zealand – undersøge mulighederne for at skabe det økonomiske grundlag for forbedringer i havnene.
- I forhold til sikkerhedsudstyr som stiger, redningskranse og svømmeveste findes der i dag allerede mulighed for at søge midler i Trygfonden. Viden om det samlede behov i alle interesserede havne i de 13 FZ-kommuner vil gøre en eventuel ansøgning til fonden mere målrettet og omkostnings-effektiv.
- Fishing Zealand planlægger og faciliterer allerede i dag en række åbne havneevents i løbet af efteråret, hvis formål er at sætte fokus på de lokale fiskemuligheder i de respektive samarbejdskommuners havne- og moleområder. Det bør overvejes, om denne indsats skal opprioriteres.

Bilag indeholdende lokale havnebeskrivelser og anbefalinger hertil

I forløbet op til og under Fishing Zealands workshop om udviklingen af lystfiskeriet i havnene i februar 2017 blev arbejdet med at beskrive forholdene i syv havne i Fishing Zealands medlemskommuner påbegyndt. Dette materiale er siden bearbejdet, så der her foreligger en række konkrete forslag med beskrivelser af status og med forslag til initiativer, der kan forbedre forholdene for lystfiskeriet.



Fotos: Kristian Ørsted Pedersen

Helsingør Havn

Havnens navn og beliggenhed

Helsingør havne – beliggende i umiddelbar nærhed af Helsingør by.

Kontakt- og ressourcepersoner

Jan Hjort Christensen – Repræsentant for Helsingør Havne - Deltog i Havnetworkshoppen

jhc53@helsingor.dk

Jesper Bech - Turisme- og eventkoordinator Helsingør Kommune. Deltog i Havnetworkshoppen

jbe03@helsingor.dk

Helsingø og Omegns Sportsfiskerforening - Deltog i Havnetworkshoppen

Ejvind@hartmund.dk

Kristian Ørsted Pedersen – redaktør på Natur og Miljø, flittig bruger af Helsingør Havne

– har bidraget til bilaget

kop@dn.dk

Mulige bidragsydere:

Jan og Bo's Lystfiskershop – Helsingør

helsingor@janogbo.dk

Maritimt Center Helsingør

2779 4900

Fysisk udformning

Området består af: Helsingør Nordhavn (Lystbåde Havnen), Helsingør Havn (Trafik Havnen) mellem Nordre og Søndre Mole og HH-ferries Groups (Scandlines) Færgelejer med opmarch område mod syd.

Hvilke fiskearter er tilstede og på hvilke årstider?

Stort set alle saltvandsarter er repræsenteret i dette område. Torsk, fladfisk og havørred findes året rundt. Hornfisk er på besøg maj og juni + august og september. Makreller og multe findes lejlighedsvis under sommeren.

Hvor er det muligt at opholde sig og fiske? Hvor er det ikke muligt at opholde sig og fiske?

Bidrag fra Kristian Ørsted:

Det bedste sted har nok været der, hvor bilerne holdt og ventede på at komme ombord på færgen til Sverige. Stedet er nogen gange kaldet opmarchbåsene eller blot rækværket. Des tættere man kommer færgerne, des dybere vand kan man nå. Tager man hensyn til bilerne og gående er der ingen problemer med at fiske netop her. Og havnen eller kommunen har tidligere sat små borde op langs rækværket, hvor man kunne sætte en øl, lidt grej og agne op og endelig fungerede bordene som glimrende stangholdere til medefiskere. Rækværket er også et super sted sammen med børn og nye lystfiskere. Det er sikkert for børn, og der kan fanges alverdens farvestrålende fisk med flåd lige nede for rækværket. Der er gode lysforhold, så det er nemt at fiske hele døgnet. Man kan parkere nede omkring bådudlejningen, og der er et stykke at gå derfra. Tidligere kunne man parkere problemfrit bag opmarchbåsene. Desværre er det pt ikke muligt at fiske her på grund af terrorsikring.

Et andet meget fint sted har været det midterste molehoved, der løb ud vest for de store færger, og som var det ene molehoved for inderhavnen. Også her fandtes meget dybt vand, og det har med tiden givet meget store torske. Havål er også spottet. Og ellers er det muligt at fange det samme som fra rækværket. Heller ikke her er længere muligt at fiske som følge af terrorsikring.

Så er der selve inderhavnen, som kan kaste makrel, hornfisk og sild af sig i sæsonen, men også hvilling om vinteren samt mindre sej, der svømmer rundt indtil de bliver kønsmodne og trækker tilbage til Skagerrak. I gamle dage kunne man også fange ål. Der er stadig lidt fladfisk og særlig skrubbe i inderhavnen. Men ellers ikke det mest interessante spot.

Inderhavnen ender i en anden fin moleplads, der er inderhavns andet molehoved. For enden står en fin skulptur af Tegner. Molen er en kraftig betonmole, og med lidt større stænger går det fint at kaste ind over kanten. Man kan også kravle ned og stå foran og helt nede ved vandet, hvis vandet ikke er for uroligt. Også her fisker man over relativt dybt vand. Med lange kast kommer man ud på 20 meter, og lige nede foran molen er der omkring 6 meter vand. Der er gode lysforhold, så det er problemfrit at fiske om natten. Tidligere kunne man parkere lige ved siden af, men det er nu lavet om, så man skal vandre et stykke med grej.

Og så er der Nordhavnen, hvor man skal ud og balancere på molestenene, der afgrænser lystbådehavnen. Man skal være lidt adræt eller gå meget forsigtigt. Og holde sig væk i frostvejr og når det er meget vådt og glat. Superfint sted til alle fladfisk – også hvarrer. Og fint til makrel, hornfisk og sild i sæsonen. Her fanget både rød og grå knurhane og mange af de andre mindre fisk. Det er et udmærket sted at tage børn med, da det altid er spændende at kravle lidt rundt på stenene, hvis fiskeriet skulle skuffe, hvad det dog sjældent gør. Her må man endnu fiske.

Hvilke fiskere bruger den pt. (lokale, turister, specifikke målgrupper)?

Havnene bliver benyttet af mange fra lokalområdet, men mange gæster kommer også langvejs fra, ligesom der også findes en del turister.

Hvordan forholder det sig med småbåde og turbåde?

Helsingør Havn byder på en lang række muligheder for at komme ud og fiske med turbåd. Ligeledes forefindes gode rampeforhold til søsætning af egen båd. Endeligt er der mulighed for at leje båd.

Hvordan er brugen af havnen af almindelige turister/gæster?

Havnene er flittigt besøgt af både lokale og turister.

Hvad er særligt/unikt ved netop denne havn?

Det dybe vand, som ligger helt op til havnearealerne byder på et helt unikt fiskeri efter både mange forskellige arter og samtidig store individer.

Er der særlige fredningszoner/regler i forhold til lystfiskeri?

Det midterste molehoved (med det røde fyrlys) og området omkring opmarchbåsene er permanent lukket pga. antiterrorsikring.

Der skal dog principielt indhentes tilladelse til at fiske overalt i havnene – også i de områder, der ikke er omfattet af terrorsikring og afspærring. Imidlertid har havnepersonalet dog forholdt sig pragmatisk til dette, så længe der ikke fiskes fra spidsen af indsejlingsmolerne, hvor der er risiko for at fiskeliner vil kunne komme i kontakt med fartøjernes skruetøj.

Er der renseborde/skilte?

Der er pt. ingen rensefaciliteter og skiltning i havnen.

Er der muligheder for overnatning og bispisning?

Der er både gode muligheder for bispisning og overnatning i Helsingør.

Foregår der nogen særlige events/arrangementer?

Der foregår en del konkurrencer på havet med udgangspunkt fra Helsingør Havn.

Andet**Positive elementer**

Utrolig artsrigt og fiskerigt område.

Negative elementer

Manglende adgang til de mange gode fiskepladser, som er forsvundet p.g.a. terrorsikring.

Anbefalinger

Det må stærkt anbefales at se på mulighederne for at ophæve den permanente terrorsikring af området, for i stedet at operere med en fleksibel løsning, der vil kunne tillade lystfiskeri i perioder, hvor lovgivningen måtte tillade dette.

Informationsskiltning om havnens muligheder og lovgivning vil være endnu et vigtigt aktiv for Helsingør Havn. En tydelig skiltning vil således kunne imødekomme den tvivl og usikkerhed, der pt. eksisterer i forhold til, hvor det er tilladt at fiske.

Renseborde bør opstilles til gavn for både de lystfiskere, der fisker på havnen, men også alle dem, der besøger havnen fordi de skal fiske fra turbåd.

Frederiksværk Havn

Havnens navn og beliggenhed

Frederiksværk Havn – ud til Roskilde Fjord

Kontakt- og ressourcepersoner

Kim Lyngbak – Havnefoged

kim@frv-havn.dk

Ølsted og Frederiksværk Sportsfiskerforening

kajlarsen103@msn.com

Rikke Høj

Vækst- og udviklingskonsulent i Halsnæs Kommune

rikkh@halsnaes.dk

Ovenstående har alle deltaget under Havnetworkshoppen

Fysisk udformning

Lystbådehavn med plads til 435 både. Syd for havnen ligger en lang mole – Slagtermolen – der rækker nogle hundrede meter ud i fjorden.

Hvilke fiskearter er tilstede og på hvilke årstider?

Havørred helårligt, makrel i sensommer, hornfisk i foråret, lidt fladfisk.

Hvor er det muligt at opholde sig og fiske?

På Slagtermolen og vestmolen. Der er plads til mange fiskere – op til 50-100.

Hvor er det ikke muligt at opholde sig og fiske?

I det inderste bassin ved Slagtermolen og i selve lystbådehavnen

Hvilke fiskere bruger den pt. (lokale, turister, specifikke målgrupper)?

Primært lokale, havnen ligger lidt gemt ad vejen

Hvordan forholder det sig med småbåde og turbåde?

Der er rampe, der bruges af småbådsfiskere

Hvordan er brugen af havnen af almindelige turister/gæster?

Primært ejere af lystbådene.

Hvad er særligt/unikt ved netop denne havn?

Lang mole, der giver adgang til godt fiskevand, til tider et godt havørredfiskeri p.g.a. afløbet fra Arresø

Er der særlige fredningszoner/regler i forhold til lystfiskeri?

Nej, ikke ud over forbud mod fiskeri i havnebassinet. Industrihavnen ved Stålvalseværket er dog lukket land.

Er der rensborde/skilte?

Nej, men havnechefen er meget imødekommende i forhold til at etablere den slags på havnen. Han nævnte selv muligheden for salg af is til opbevaring af fisk samt kølefaciliteter som muligheder. Evt. i samarbejde med fiskebutik, der også ligger i tilknytning til havnen.

Er der muligheder for overnatning og bespisning?

Der etableres shelters i 2017 med bål/grillplads. Der er en café, der dog ikke er åben helårligt.

Foregår der nogen særlige events/arrangementer?

Stålmanden – et tri-arrangement, Havnefest og Havnens Dag, deltog i Vild med Vand i 2016, springer dog over i 2017.

Andet

Havnekontoret er bemandet året rundt, og de ønsker at tilbyde et højt serviceniveau. Kim nævnte muligheden for, at 1. sal på cafeen kunne anvendes til klubhus for en lystfiskerforening.

Positive elementer

Stor imødekommenhed og lyst til at gøre havnen mere attraktiv for lystfiskere. Den lange slagtermole er en god fiskeplads med masser af potentiale.

Negative elementer

Havnen ligger lidt gemt i forhold til byens borgere og turister. Stålvæværket, der ligger umiddelbart syd for havnen, er ikke nogen skønhedsåbenbaring. Den manglende adgang til det inderste bassin langs slagtermolen er en skam, idet det ofte er her, det bedste fiskeri efter havørred findes. Der er planer om at fylde bassinet op og lave erhvervsgrunde på arealet. Molen er følsom over for vestenvind

Anbefalinger

Der er behov for info om det gode fiskeri – og havnens positive indstilling til lystfiskeri bør udmønte sig i etablering af rensborde og faciliteter, der gør det attraktivt at fiske fra havnen.

Gilleleje Havn

Havnens navn og beliggenhed

Gilleleje Havn. Beliggende længst nord for selve Gilleleje by.

Kontakt- og ressourcepersoner

John Heine Mogensen – Gribskov Kommune

jhmog@gribskov.dk

Jim Pedersen – medlem af Dansk Surfcastingklub – Direkte bidragsyder til dette bilag

jjas@kabelmail.dk

Helsingør og Omegns Sportsfiskerforening

Ejvind@hartmund.dk

Ovenstående har deltaget i Havnetworkshoppen.

Mulige bidragsydere:

Gilleleje Havnelaug

kontakt@gillelejehavn.com

Waffs fiskegrej

48301780

Fysisk udformning

Gilleleje Havn er en aktiv erhvervsfiskerihavn, som ejes af Gilleleje Havnelaug. Havnen er beskyttet af to dækmoler, - østmolen og vestmolen. Begge moler er bygget op af store kampesten. Af samme grund er det en udfordring, at komme ud på molearmene. Inderst i havnen findes et lystbådeanlæg og endvidere har Søborg Kanal sit udløb i havnen.

Hvilke fiskearter er tilstede og på hvilke årstider?

Gilleleje Havn byder på en utrolig artsrigdom året rundt og følgende arter er kendt for at være fanget på havnen: Pighvar, slethvar, skrubbe, ising, rødspætte, hornfisk, makrel, fjæsing, sej, torsk, havørred, regnbueørred, hestemakrel, sild, tobis, ålekvabbe, berggyllt og multe.

Hvor er det muligt at opholde sig og fiske?

Selvom det er forbundet med en vis fare, så er det muligt, at opholde sig og fiske fra begge molehoveder. Det er endvidere en udfordring at anbringe sit fiskeudstyr på stenene. Der er stor risiko for, at tabt grej forsvinder ned mellem stenene.

Hvor er det ikke muligt at opholde sig og fiske?

Det er generelt besværligt at færdes på molerne og særligt hvis stenene er våde eller dækket med is og sne, så kan det være decideret umuligt. Molerne kan derfor ikke anbefales for hverken børn eller personer med gangbesvær.

Hvilke fiskere bruger den pt. (lokale, turister, specifikke målgrupper)?

Af indlysende grunde, er det begrænset, hvor mange der benytter sig af de gode fiskemuligheder. I godt vejr, benyttes molen af lokale lystfiskere og udefra kommende, der har erfaring med molen. Om sommeren ses en del danske og udenlandske turister

Hvordan forholder det sig med småbåde og turbåde?

Adgang til Gilleleje Sejlklubs rampe kan opnås ved hjælp af en nøglebrik, som man kan erhverve som medlem af Gilleleje Sejlklub. Nøglebrikken koster 200 kr. som et engangsbeløb og kan erhverves ved at kontakte Jens M. Larsen Egevang 16 3250 Gilleleje. Tlf. 48 30 27 43 eller mobil 29 63 26 93 For dem, som ikke ønsker at blive medlem af Gilleleje Sejlklub, men alligevel vil benytte sig af rampen, er der mulighed for at leje en nøglebrik hos Havhøkeren, som ligger ved stejlepladsen i den anden side af havnen.

Hvordan er brugen af havnen af almindelige turister/gæster?

Gilleleje Havn en fremragende og meget turistvenlig havn. Der er faciliteter for både landturister og sejlene turister. Blandingen af aktivt fiskerierhverv, smedje, maskinværksted, bådværft, bådebygger og lignende, er sammen med et pænt udvalg af spisesteder, med til at gøre Gilleleje Havn meget attraktiv.

Hvad er særligt/unikt ved netop denne havn?

En stor artsrigdom i kombination med et aktivt og spændende havnemiljø. Der er desuden parkeringsmuligheder tæt ved havnen.

Er der særlige fredningszoner/regler i forhold til lystfiskeri?

Søborg Kanal har sit udløb inde i havnen. Omkring denne er der således en 500 meters fredningszone, der gælder hele året. Det betyder, at der kun må bundmedes i og omkring havnen.

Er der renseborde/skilte?

Nej.

Er der muligheder for overnatning og bespisning?

I Gilleleje og opland er der mange muligheder for overnatning og et stort udvalg af spisesteder

Foregår der nogen særlige events/arrangementer?

I løbet af året er der mange arrangementer i Gilleleje. De to største er Bakkefesten og Gilleleje Festivalen, og i løbet af året foregår der også andre ting. Hvad lystfiskeriet angår, har der i mange år været afholdt den traditionsrige Gilleleje Konkurrence. De begrænsede muligheder for at færdes på molearmene indbyder ikke til konkurrencefiskeri.

Andet

Tager man Gilleleje Havns fantastiske beliggenhed i betragtning, er det sørgeligt, at mulighederne for lystfiskeri er så begrænsede, som de er. Både biologisk og geografisk er Gilleleje mole er temmelig godt placeret på landkortet, netop der hvor Øresund og Kattegat mødes, lige på spidsen af Sjælland. For lystfiskere har Gilleleje mole altid stået som en fantastisk fiskeplads. I tidens løb har molen været centrum i utallige fiskefortællinger i både bøger og fiskemagasiner. I mange år har molen været et hyggeligt og trygt sted at gå tur på og fiske fra. Men så kom stormen Bodil og smadrede molen. I dag er molen således blot en skygge af tidligere tider stolthed.

Positive elementer

Stor artsrigdom

Negative elementer

Den begrænsede adgangsvej og opholdsmuligheder på molerne.

Anbefalinger

Kortsigtet kunne det være, at der bygges en slags bådebro/pontonanlæg på langs af indersiden af vestmolen, således færdsel til og fra molehovedet kan gøres forsvarligt. Alt andet lige, må dette være billigere, end at lave en adgangsvenlig brolægning oven på molen. Selve molehovedet gøres plant, således man kan færdes uden at man falder ned mellem de nuværende kampesten. Der opsættes skraldespandsstativer og rensborde, bænke og informationstavler, som beskrevet i havnenotatet.

Forslag fra Jim Pedersen:

Langsigtet løsning vil være, at bygge to nye moler på ydersiden af de nuværende moler. Stormen Bodil viste med al tydelighed, at de nuværende moler ikke er i stand til, at modstå storme af dén kaliber.

De nye moler skal naturligvis bygges på samme solide måde, som vi kender det fra Vestkysten. Molen ved Nørre Vorupør er et godt eksempel på en dækmole, der også er til gavn for de gående.

De to nye moler, skal ende ude ved de nuværende røde og grønne havnebøjer. Det vil udvide Gilleleje Havn og dermed give Havnen udviklingsmuligheder, der kan sikre en fortsat velfungerende havn. Det vil give mulighed for en udvidelse af selve havnearealet og øge mængden af kaj og bådebroer.

En dejlig stor sandstrand bliver skabt, ved opfyldning med sand, i den ”trekant” der opstår mod vest. Fra cirka midten af den nye vestmole og i en linje i vestlig retning, forbi Fejlbergvej, fyldes der op med sand, ind mod den nuværende kystlinje. Her skal der laves nogle små-klitter og der beplantes med dertilhørende planter.



Tilsvarende skal "trekanten" på østsiden fyldes op med sand. Også her skal der laves nogle små-klitter og der beplantes med dertilhørende planter. Fra omkring de røde klubhuse på østmolen, og i en linje i østlig retning ind til Strandbakkerne fyldes der op med sand, ind mod den nuværende kystlinje. Her skal der laves nogle små-klitter og der beplantes med dertil hørende planter.

De nye sandstrande vil med garanti blive meget populære hos både lokale borgere og turister.

De nye strande, skal være med til at kystbeskytte de hårdpressede kyster og deres bagland. På østsiden slipper man for ophobning af store mængder tang, der hver sommer ligger og rådner og stinker langt ind over land og i hele byen.

Det er klart at denne langsigtede løsning, kræver en helt ekstraordinær indsats. Men det bør ikke være et argument i mod ideen, at det tager lang tid og en ekstraordinær indsats.

I forbindelse med dette langsigtede løsningsforslag, så bør man overveje kontakt til, og samarbejde med Gilleleje Surf & SUP, der ligeledes vil have stor gavn af områder med udlægning af sand, da deres aktiviteter også er afhængige af sådanne fysiske forhold. Endeligt har Gribskov Kommune projekteret et storstilet og visionært projekt "New Nordic Coast", hvor der bl.a. sigtes mod at restaurere de eksisterende moler og endvidere anlæggelse af en hel ny strandmole. Denne nye mole vil give et rigtig godt afsæt for mange samtidige brugere og brugergrupper – herunder lystfiskere, der vil have muligheden for at nå ud til fiskene langt fra land.

Billedet herunder viser, hvordan den langsigtede løsning kunne se ud.



Holbæk Havn

Havnens navn og beliggenhed

Holbæk Havn – ligger som en nordlig afgrænsning af selve Holbæk by ud mod Holbæk Fjord.

Kontakt- og ressourcepersoner

Kasper Funch Vinding – Miljømedarbejder Holbæk Kommune

kasfv@holb.dk

Deltog i Havnetworkshoppen

Mulige bidragsydere:

Morten Clement – havnefoged Holbæk Havn

mcn@holb.dk

Brian Jensen – Holbæk og Omegns Lystfiskerforening

bj@teknicom.dk

Pro Outdoor – grejhandel i Holbæk

webshop@pro-outdoor.dk

Fysisk udformning

Holbæk Havn består af to større bassiner. Bassinet ved Orøfærgeren har flere dybere partier, der tillader trafik fra større sejlskibe og fiskefartøjer. Der er endvidere et antal broer, som er udlagt til fortøjning af mindre lystfartøjer. Bassinet mellem den anlagte badestrand mod Holbæk Fjord på den ene side og boligarealerne mod Holbæk by på den anden side er stort og har en stor middeldybde. Der er asfalteret helt ud til kajkanten og der er mulighed for parkering i umiddelbar nærhed af fiskepladserne.

Hvilke fiskearter er tilstede og på hvilke årstider?

Der findes året rundt skrubber og isinger i havnen, men det bedste fiskeri kan opleves i forår og efterår. Ligeledes er der året rundt havørreder at finde langs bolværket. Sild findes lejlighedsvis i foråret og om vinteren. Hornfisk findes i rimeligt antal i maj og starten af juni. Multerne kan findes gennem det meste af sommeren og makreller optræder fra tid til anden fra juni til september.

Hvor er det muligt at opholde sig og fiske?

Bassinet ved Orøfærgeren er præget af mange fartøjer, der ligger for tøjret og derfor er der begrænsede muligheder for at udøve lystfiskeri her. Bassinet ved den anlagte badestrand er derimod let tilgængeligt og der er endvidere plads til rigtig mange lystfiskere, der både kan fiske i selve bassinet og fra høfden bag badestranden. I området ved Kulturbio grafen er der desuden udlagt pontonbroer, som giver gode muligheder for at fiske tæt på vandoverfladen

Hvor er det ikke muligt at opholde sig og fiske?

Omkring færgelejet ved Orøfærgens anløbsplads og blandt lystbådende i samme bassin. Ligeledes er der pt. fiskeri forbudt ved havnedeponiet, som åbnes op for offentligheden i løbet af få år og giver grundlag for endnu flere attraktive fiskepladser.

Hvilke fiskere bruger den pt. (lokale, turister, specifikke målgrupper)?

Det er primært lokale fiskere, der finder vej til Holbæk Havn og der er således et stort potentiale for at tiltrække flere brugere.

Hvordan forholder det sig med småbåde og turbåde?

I perioden 1. maj til 30. september tilbydes der lystfiskerture fra M/S Emma på Holbæk Fjord. Ved Holbæk Bådelaug findes et slæbested til større både. Mindre joller kan benytte naturrampen ved P-pladsen til badestranden mellem de to havnebassinier.

Hvordan er brugen af havnen af almindelige turister/gæster?

Med en placering meget tæt på byens centrum, er der året rundt mange besøgende på havnenes arealer, herunder også en del turister.

Hvad er særligt/unikt ved netop denne havn?

Let at komme til i både bil og med offentlig transport. Lange strækninger med godt og åbnet fiskeri. Da havnen er en integreret del af byen, findes der både restauranter, butikker og gode overnatningsmuligheder i umiddelbar nærhed.

Er der særlige fredningszoner/regler i forhold til lystfiskeri?

Fiskeri i Orøfærgens færgeløje er forbudt. Ligeledes henstilles der til ikke at genere lystsejlerne.

Er der rensborde/skilte?

Der er pt. Ingen skiltning eller rensborde, men Holbæk Kommune er positivt indstillede på at arbejde med sådanne initiativer.

Er der muligheder for overnatning og bospisning?

Overnatning kan ske på Holbæk Hotel (tidligere vandrerhjem), Holbæk Campingplads og Strandparken Hotel. Ligeledes findes mange og alsidige spisemuligheder.

Foregår der nogen særlige events/arrangementer?

Ved den årlige havnefestival "Skvulp", kunne der let integreres fiskeaktiviteter.

Andet

Der er der planer om at etablere et kystlivscenter

Positive elementer

God tilgængelighed, nemt at komme til med offentlig transport, gode p-forhold. Stor artsrigdom.

Negative elementer

Ikke umiddelbart nogen

Anbefalinger

Promovering af fiskemulighederne under den årlige havnefestival.

Opsætning af rensbord.

Opsætning af informationstavle.

Hundested Havn

Havnens navn og beliggenhed

Hundested havn – ved udmundingen af Isefjord

Kontakt- og ressourcepersoner

Søren Brink – havnefoged

sba@hundestedhavn.dk

Rune Westphal – lokal fiskeguide

seatroufisher@seatroufisher.com

Niels Corfitz – Ølsted og Frederiksværk Sportsfiskerforening

nic@flyfreaks.dk

Rikke Høj – Halsnæs Kommune - Vækst- og udviklingskonsulent

rikkh@halsnaes.dk

Ovenstående har alle bidraget eller deltaget til Havnetworkshoppen

Fysisk udformning

Stor havn med både lystbåde, færgetrafik og industri. Nordmolen og molen ved servicebygningen er gode og tilgængelige fiskepladser

Hvilke fiskearter er tilstede og på hvilke årstider?

Fladfisk det meste af året, havørred, hornfisk og makrel i sæsonen.

Hvor er det muligt at opholde sig og fiske?

På Nordmolen og Servicemolen

Hvor er det ikke muligt at opholde sig og fiske?

I resten af havnen pga terrørsikring

Hvilke fiskere bruger den pt. (lokale, turister, specifikke målgrupper)?

Både lokale og turister. Der er togstation ved havnen, så man kan på kort tid komme til og fra København.

Hvordan forholder det sig med småbåde og turbåde?

Der findes ingen kuttere, der tager lystfiskere med ud fra denne havn. Der findes dog mulighed for at benytte havnens slæbested og søsætte egen jolle.

Hvordan er brugen af havnen af almindelige turister/gæster?

Der er mange gæster i havnen – blandt andet p.g.a.et attraktivt og alsidigt havnemiljø med masser af butikker

Hvad er særligt/unikt ved netop denne havn?

Beliggenheden ud til åbent og attraktivt fiskevand. God infrastruktur, der betyder, at der er meget liv på havnen. Der er specialbutikker på havnen og mange aktiviteter. Der findes en formidlingsplatform med tilhørende skoletjeneste i havnen. Der er et projekt med dyrkning af muslinger og tang – "Nyttehaven".

Er der særlige fredningszoner/regler i forhold til lystfiskeri?

Nej

Er der renseborde/skilte?

Der findes hverken renseborde til lystfiskere eller informationsskiltning omkring havnens muligheder for lystfiskeri.

Er der muligheder for overnatning og bospisning?

Ja, der findes blandt andet flere hytter, som kan lejes, Hundested Kro ligger i nærheden og der er Bed & Breakfast.

Foregår der nogen særlige events/arrangementer?

Sildens Dag, Kunsthåndværkermarked, Havnefest.

Andet

Søren vil meget gerne gøre havnen mere attraktiv for lystfiskere. Det er desværre ikke realistisk at få åbnet de terrorsikrede afsnit, men han nævnte muligheden for at bygge en lystfiskerplatform, opbevaring af fisk, slag af is etc.

Positive elementer

God fiskeplads, god infrastruktur, imødekommende havneledelse, masser af aktiviteter og liv på havnen.

Negative elementer

En stor del af de bedste pladser er ikke tilgængelige pga terrorsikring.

Anbefalinger

Etablering af ny lystfiskerplatform, udbygning af faciliteter så som renseborde, informationstavle og muligheden for opbevaring af fisk på Servicemolen, tættere dialog med FZ – der er mange nye initiativer i gang, hvor lystfiskeriet kan indtænkes.

Roskilde Havn

Havnens navn og beliggenhed

Roskilde Havn er beliggende i umiddelbar nærhed af selve Roskilde by.

Kontakt- og ressourcepersoner

Pia Amaia Rangan - Naturformidler i Roskilde Oplevelseshavn. Deltog i Havenworkshoppen
ranganpia@gmail.com

Mulige bidragsydere:

ROLK – lystfiskerforening
uffec@rolk.dk

Jan og Bo's Lystfiskershop
info@janogbo.dk

Jagt og Lystfiskerhuset
leonlyberg@gmail.com

Fysisk udformning

Roskilde Havn er opbygget med en lang række mindre træbroer til anløb for sejlbåde. Dybden ligger på 2-3 meter. Omkring selve Museumsøen ved Vikingskibsmuseet findes endvidere et dybere område, hvor kajen er udført i beton. Havnen byder på en platform til formidling, oplevelseshus med udstillinger og meget snart også plads til rygning af fisk – Roskilde Oplevelseshavn

Hvilke fiskearter er tilstede og på hvilke årstider?

Ved Roskilde Havn kan der året rundt findes havørreder, om end fiskeriet er bedst forår og efterår. Der fanges hornfisk i maj og starten af juni. Der er udsat pighvar i området, som også burde kunne fanges på de oplagte pladser i nærheden af Vikingskibsmuseet. Der findes endvidere en bestand af aborrer og endeligt fanges der af og til lidt ål i havnen.

Hvor er det muligt at opholde sig og fiske?

Man kan opholde sig alle steder, dog kræves der billet på Museumsøen på visse tider og i visse områder, dog ikke ved molerne.

Roskilde Havneseelskab tillader pt kun begrænset adgang for molefiskeri. De tillader at fiske i større grupper i forbindelse med Skoletjenesten i Roskilde Oplevelseshavn og til fiskeklubarrangementer. Ydermolerne hvor der ikke ligger skibe, fremstår umiddelbart, som havnens bedste muligheder for at fiske i åbent vand.

Hvor er det ikke muligt at opholde sig og fiske?

De mange sejlbåde i Roskilde Havn begrænser mulighederne for at fiske i åbent vand.

Hvilke fiskere bruger den pt. (lokale, turister, specifikke målgrupper)?

Det er pt. kun gæster gennem Skoletjenesten og lokale fiskeklubber, som benytter havnen til fiskeri.

Hvordan forholder det sig med småbåde og turbåde?

Der findes ingen turbåde i Roskilde Havn, men Vikingeskibsmuseet arrangerer enkelte sejlture, hvor der kan fiskes efter sild i fjorden. I havnen findes et slæbested, som kan benyttes mod betaling.

Hvordan er brugen af havnen af almindelige turister/gæster?

Roskilde Havn er flittigt besøgt særligt om sommeren af både lokale og turister. Skoletjenesten og Oplevelseshavnen tiltrækker rigtig mange børn og institutioner.

Hvad er særligt/unikt ved netop denne havn?

Veletableret formidlingscentrum, både i forhold til Vikingeskibsmuseet og Roskilde Oplevelseshavn.

Er der særlige fredningszoner/regler i forhold til lystfiskeri?

Kun fiskeri efter aftale med Roskilde Havneselskab.

Er der renseborde/skilte?

Der er pt. ingen informationstavler. Rensefaciliteterne er forbeholdt fritidsfiskerne.

Er der muligheder for overnatning og bespisning?

Roskilde by byder på en lang række varierede overnatnings- og spisemuligheder.

Foregår der nogen særlige events/arrangementer?

Roskilde Oplevelseshavn byder jævnligt velkommen til oplevelser på havnen. Ligeledes har Lystfiskeriets dag været afholdt på havnen, ligesom der er etableret samarbejde med Roskilde og Omegns Lystfiskerklub.

Andet**Positive elementer**

Der er mange besøgende på havnen og der foregår i forvejen en række formidlingsaktiviteter. Havnen har tillige mange gode adgangsforhold.

Negative elementer

Begrænsede fisketilladelser fra Roskilde Havneselskab.

Anbefalinger

For at forbedre mulighederne for lystfiskeri i Roskilde Havn, bør Roskilde Havneselskab overveje, om der kan findes arealer, hvor fiskeri kan tillades året rundt. Disse områder kan markeres tydeligt med skiltning, for at undgå misforståelser. Ydermoler/broer vil være at anbefale, så aktiviteter omkring lystbådene ikke generes. Alternativt kan det overvejes, om der er mulighed for at lave en decideret lystfiskerbro/ponton, hvorfra lystfiskeri kan bedrives uden at genere havnens andre brugere.

Med definerede/etablerede fiskeområder, så må det endvidere anbefales at opstille skiltning, hvor der informeres om områdets fiskemuligheder jf. anbefalingerne i havnenotatet.

Fritidsfiskerne har allerede rensefaciliteter og derfor ville det være oplagt at indgå en samarbejdsaftale omkring brugen af disse.

Stege Havn

Havnens navn og beliggenhed

Stege Havn – ligger som en langstrakt formation, der adskiller Stege i to dele med en en bro imellem.

Kontakt- og ressourcepersoner

Christian Linnemann Olsen – Vordingborg Kommune - Afdeling for trafik og havne
chlo@vordingborg.dk Har deltaget i Havnetworkshoppen.

Mulige bidragsydere:

Jens Gøth - grejhandel i Stege -Grizzly Outdoor/Klipfiske –
salg@grizzlylures.dk

Sydsjællands Brakvandsklub -
sbkmedlem@gmail.com

Møn Trollingklub -
trollingklubben@gmail.com

Mønbådene – bådudlejning i Stege
info@moenbaadene.dk

Fysisk udformning

Stege Havn gennemskærer Stege by med et langt kanallignende stræk. Området har flere steder en udmærket tilgængelighed. Lystbådehavnen er derimod omkranset af store stensætninger, der ikke er særlig tilgængelige.

Hvilke fiskearter er tilstede og på hvilke årstider?

Aborrer og særligt gedder er i større eller mindre omfang tilstede i havnen året rundt. De trækker ind og ud af Stege Nor og under denne vandring skal de passere havnen. Endvidere findes der periodevis skaller, rimter, ål og sild i havnen.

Hvor er det muligt at opholde sig og fiske?

Sukkerhavnen ved Støvvasen, strækkene Ved Havnen og Fiskestræde indbyder alle til fiskeri. Tilgængeligheden er lidt blandet, men der er flere udmærkede steder at fiske fra.

Hvor er det ikke muligt at opholde sig og fiske?

Fiskeri i og fra lystbådehavnen besværliggøres af de mange fartøjer, som ligger i selve havnen. Endvidere er det svært fremkommeligt at bevæge sig ud på stensætningen, der omkranser lystbådehavnen. Fiskeri fra broen, skibsbyggeriet, roklubben og restaurant Hoffmanns er ikke tilladt.

Hvilke fiskere bruger den pt. (lokale, turister, specifikke målgrupper)?

Rigtig mange lystfiskere finder året rundt frem til Stege Havn for at dyrke fiskeriet efter særligt brakvandsgedder. Brugergruppen tæller både nationale fiskere, men der kommer efterhånden også en del udenlandske lystfiskerturister til.

Hvordan forholder det sig med småbåde og turbåde?

Der findes ingen turbåde i havnen, men der foregår et livligt småbådsfiskeri i havnen og særligt Stege Nor. Der er findes bådudlejning m.h.p. lystfiskeri. Ligeledes er der bådrampe, der kan benyttes mod betaling.

Hvordan er brugen af havnen af almindelige turister/gæster?

Med havnens centrale placering i forhold til Stege, så er der mange gæster i hele havnemiljøet, særligt i de varmeste måneder.

Hvad er særligt/unikt ved netop denne havn?

Stege Havn byder på et unikt fiskeri efter brakvandsgedder, som ikke kan opleves andre steder i landet.

Er der særlige fredningszoner/regler i forhold til lystfiskeri?

Stege Havn er omfattet af en særlig beskyttelse af gedderne frem til 1. juni 2020. Det betyder at der kun må bedrives et såkaldt catch & release fiskeri, hvor alle gedder skal genudsættes. Denne fredning gælder hele havnen og fremgår også af skiltning flere steder på havnen.

Er der renseborde/skilte?

Idet der næsten udelukkende bedrives catch & release fiskeri i havnen vil det ikke give mening at overveje rensefaciliteter. Der er skiltning, hvor man kan læse omkring fiskeriet efter gedderne i havnen.

Er der muligheder for overnatning og bospisning?

Stege byder på flere og varierede muligheder for både overnatning og bospisning.

Foregår der nogen særlige events/arrangementer?

Stege danner udgangspunkt for den årlige konkurrence Dansk Brakvands Cup, hvor mere end 100 danske og internationale både dystet om at fange gedder i Stege Bugt.

Andet

Møn Trollingklub har klubhus på havnen.

Der er planer om at etablere pontonanlæg til lystfiskeri.

Positive elementer

Unikt fiskeri efter brakvandsgedder. Grejhandler og indkøbsmuligheder tæt på havnen.

Negative elementer

Begrænset antal fiskepladser. Flere steder er frihøjden mellem molekant og vandoverfalde meget høj, hvilket besværliggør forsvarlig landing og genudsætning af gedderne.

Anbefalinger

Selvom der allerede findes skiltning omkring den særlige fredning af gedderne, så kan det jf. havnenotatet anbefales at foretage en yderligere informationsskiltning, for at kunne give havnenes gæster den bedste oplevelse. Ved denne skiltning kan man også henvise til, hvor der kan købes rampekort. Etablering af yderligere pontonanlæg, så havnen kan benyttes af flere samtidige brugere og ikke mindst sikre skånsom håndtering af gedderne vil gavne det lokale havnefiskeri yderligere. I den forbindelse vil det også være anbefalelsesværdigt at overveje opsætning af redningsveste.

Fisk og pattedyr i Aarhusbugten



Tobis



Hornfisk



Makrel



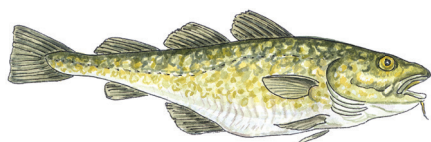
Sild



Multe



Havørred



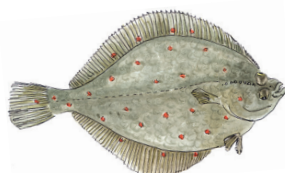
Torsk



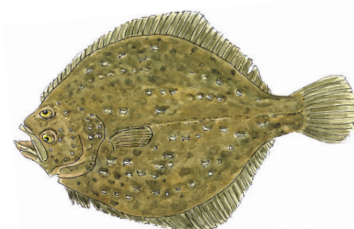
Sej



Skrubbe



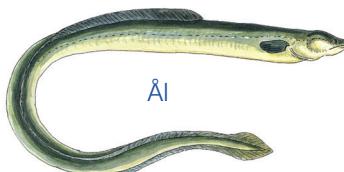
Rødspætte



Pighvarre



Ålekvambe



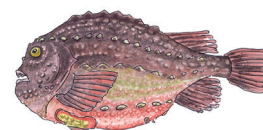
Ål



Tangspræl



Ulk



Stenbider



Marsvin



Spættet sæl

Hent info om
konsumfisk til din mobil:



Illustrationer: © Bjarne Colles

Oplevelser på vand,
i vand og ved vand - i Aarhus

DEN BLÅ RAMBLA

AARHUS
HAVBANE

Idræt for alle NORDEA FONDEN AARHUS KOMMUNE